

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES RESOLUCION DIRECTORAL

N° 396-2013-MTC/16

Lima, 0 4 OCT. 2013

Vista, la Carta N° 025-2013-TISUR/GAF con P/D N° 025256 de la empresa Concesionaria Terminal Internacional del Sur S.A. en la que se remite la Evaluación Ambiental Preliminar del Proyecto "Habilitación y acondicionamiento de la Zona 11 del Terminal Internacional del Sur – TISUR", para su evaluación y clasificación correspondiente;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Ley Nº 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, el artículo 3º de la Ley Nº 27446, modificada por el Decreto Legislativo Nº 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirlas, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese sentido, el artículo 15º del Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley Nº 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o





TO THE PIEL DEL ORIGINAL

cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

Que, el artículo 4° de la Ley N° 27446 establece la obligación de la autoridad competente de clasificar los proyectos de acuerdo a su riesgo ambiental, en Categoría I, Declaración de Impacto Ambiental, Categoría II, Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado, y Categoría III: Estudio de Impacto Ambiental Detallado, indicándose además, que esta clasificación deberá efectuarse siguiendo los criterios de protección ambiental, pudiendo las autoridades competentes establecer criterios complementarios a los mencionados. En ese mismo sentido se pronuncia el artículo 36° del Decreto Supremo N° 019-209-MINAM;

Que, los mencionados criterios de protección ambiental están establecidos en el artículo 5° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078 y contenidos en el Anexo V del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley N° 27446, señalando el artículo 37° de este decreto supremo, que los mismos deben ser utilizados por la Dirección de Gestión Ambiental y Dirección de Gestión Social para el proceso de clasificación del proyecto de inversión del que se trate;

Que, el artículo 41° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM contiene los requisitos mínimos que debe presentar el titular de un proyecto de inversión como parte de su solicitud de clasificación ante la Autoridad Competente, sin perjuicio de los señalados por el artículo 113° de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Dichos requisitos son: dos ejemplares impresos y en formato electrónico de la Evaluación Preliminar, un (01) disco compacto en formato PDF o RTF y gráficos o fotos con resolución 800 x 600 píxeles, conteniendo en el estudio ambiental y el recibo de pago por derecho de trámite, de acuerdo al Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA aprobado por Decreto Supremo N° 005-2011-MTC;

Que, con fecha 17 de agosto de 1999 se suscribió el Contrato de Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación del Terminal Portuario de Matarani entre el Estado Peruano en calidad de Concedente y la empresa Terminal Internacional del Sur S.A.;

Que, mediante Resolución Directoral N° 046-2006-MTC/16, de fecha 03 de agosto de 2006 se aprobó el Informe Final Modificado para el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto Construcción y Operación de un Terminal de Químicos en el Terminal Portuario de Matarani – Arequipa;

Que, con Resolución Directoral N° 060-2012-MTC/16, de fecha 21 de marzo de 2012 se aprobó el Programa de Adecuación y Manejo Ambiental — PAMA del Terminal Internacional del Sur S.A. Islay — Arequipa;











MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 396-2013-MTC/16

Que, se ha emitido el Informe Nº 083-2013-MTC/16.01.EMA, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, en virtud del cual se señala que la Evaluación Ambiental Preliminar del Proyecto "Habilitación y acondicionamiento de la Zona 11 del Terminal Internacional del Sur – TISUR" se encuentra aprobada en el componente

ambiental, categorizándose como una Declaración de Impacto Ambiental, recomendándose que se otorgue la certificación ambiental correspondiente, indicándose además que el proyecto no se superpone o afecta a ningún área natural protegida o su zona de amortiguamiento;

Que, la Dirección de Gestión Social ha otorgado su conformidad al Informe N° 137-2013-MTC/16.03.KJB emitido por la especialista social encargada de la evaluación del expediente sub examine a través del cual se otorga la conformidad a la categorización del referido proyecto como una Declaración de Impacto Ambiental Categoría I – DIA, recomendándose que se otorque la certificación ambiental respectiva;

Que, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 45° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, la Autoridad Competente, luego de la revisión realizada, en la Resolución de Clasificación otorgará la certificación ambiental en la Categoría I – DIA, o caso contrario, desaprobará la solicitud;

Que, se ha emitido el Informe Legal Nº 146-2013-MTC/16.CIM, en el que se indica que, en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos, que recomiendan la asignación de categoría I al Proyecto "Habilitación y acondicionamiento de la Zona 11 del Terminal Internacional del Sur – TISUR", resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, Ley Nº 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General Nº 27444;

SE RESUELVE:

COMPACTOR ON COME ARTÍCULO 1º.- OTORGAR la Certificación Ambiental al Proyecto "Habilitación y acondicionamiento de la Zona 11 del Terminal Internacional del Sur - TISUR", de conformidad con lo establecido por las normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental - SEIA

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la empresa Concesionaria Terminal Internacional del Sur S.A., al OSITRAN y a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y a la Autoridad Portuaria Nacional, para los fines que considere correspondientes.



ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.



Comuníquese y Registrese,

ITALO ANDRÉS D'AZ HORN. DIRECTOR GENERAL (*) Drección General de Asuntos